

## 食品一成为议事中心的食品卫生安全

2019年10月2日，为了完善欧盟第834/2007号和第889/2008号法规，一个修改食品卫生安全的要求已经得到了应。

这项要求已经交付给了 INAO，即国家起源和质量研究所，主要分三个主要的主题：

— 经过近十年的科学研究，钠和氯的营养参考值已经更新，其决定了健康人群的每日摄入量。

— 《给婴儿添加辅食，没有特定的年龄要求》，该结论是在听取了欧洲食品安全局（EFSA）的科学意见和在欧洲委员会的要求下得出的，此结论也将会添加到法规中。

— 最后，食品总局（DGAL）针对屠宰场使用监控系统给出了技术指导和使用条件，其中包括了对通用数据保护条例（RGPD）的遵守和事先授权。



### CO2 - 二氧化碳和地球的渐进灭绝



1.5 亿吨：这是自1750年以来人类活动所排放的二氧化碳总量。在此之前，碳的排放一直保持稳定，因此地球上的气候也是较温和的。但是研究人员已经证明，每过5亿年，气候事件（例如火山喷发）会将大量二氧化碳释放到大气中，从而导致生物大量灭绝。6600万年前，小行星撞击产生了约14000亿吨的二氧化碳，从而导致恐龙灭绝。因此，DCO（深碳天文台）的专家通过这项研究警告我们：以此规律，我们的人类社会也可能会只留下《可悲的大规模灭绝遗迹》。



### 欧盟一经济活动种类的划分：是否可持续发展？

欧洲议会议员和欧洲国家将在10月底以“绿色分类法”为题进行辩论，此问题已经成为欧洲大陆工业的中心议题。该项目涉及从能源到农业的所有工业部门，也包括运输业和金融业。但问题在于如何制定标准，将哪些可以或多或少地视为生态活动。

这是欧盟应对气候变化一种基本方式。中心问题就在于定义什么是可持续性活动。

关于一项活动是否是可持续，确实存在很多争议，特别是在核能方面，尽管它逃离了“不可持续”的定义，

，但有人对此进行了质疑。这个对精确定义的复杂任务交给了一组气候专家和金融界的代表。但是，由于他们不是由行业专家或实体经济组行业专家或实体经济组成的，因此该小组缺乏必要的技术环节。

为了克服这种复杂性，如果污染活动被认为处于“过渡阶段”，则可以认为它是可持续的，为减少污染做出其必要的努力。



### 污染一安的列斯群岛的十氯酮的丑闻

十氯酮是在法属安的列斯群岛香蕉农业中大量使用的农药，一般用于控制象鼻虫（一种昆虫）。自1970年代以来，该产品的危害性已在美国和南美地区得到的验证，法国则是在1993年禁止使用该产品。

在罹患前列腺癌的病人中，受到十氯酮污染超过创纪录的90%。



在马提尼克岛上有92.3%的人血液中含有十氯酮，瓜德罗普岛上比率则有95%。他还被公认为是具有内分泌干扰和神经毒性的药物。该农药还能对儿童早产和发育迟缓中找到身影。污染可以感染水源和土壤，阻碍了某些地区的捕鱼和农业生产；这种毒物可以在土壤中的存留600至700年。为了避免受到污染，必须停止摄取外来污染物，但对于无处不在的十氯酮来说，这是不可能的。

自2006年，瓜德罗普岛和马提尼克岛的律师就在主张国家责任方面展开了司法行动。卫生部长Agnès Buzyn呼吁制定一个新的十氯酮计划，该计划建在2020年实施，旨在“雄心勃勃”并且“紧急”地去获取不受这种杀虫剂污染的食物。

过度污染造成的精神焦虑损害

19年10月9号：
在认可了接触某些产品后，患病风险的担忧造成的精神焦虑损害后，这一次轮到了对气候化，所造成的精神焦虑损害出在法庭上。实际上，许多人担气候危机造成的未知后果，尤其是对健康方面。巴黎和蒙特勒两个行政法庭已经做出了相关定，即政府在空气质量方面存着“过失”。尽管受害者因因果系不明确而得不到赔偿，但这判决突出表明了国家在减少空有毒物质的细颗粒和其他有害质存在着措施不足。

风力发电机

国最高行政法院 2019年10月9 圣安妮 (StéSaint-Anne)：

行政上诉法院对有关风力涡轮机安装的纠纷有着专属管辖

国最高行政法院认定，为了减处理上诉的时间，避免陆上风项目完成的延迟，行政上诉法有着处理风力涡轮机安装纠纷相关政策措施的第一和最后的睿权。可能会延迟陆上风能项的完成。

对水管理的立法框架

国最高行政法院 2019年9月 日，贝农工人协会，案号 3658

据该判决，法国最高行政法院定了在哪些情况下根据水法规发的授权必须与水管理和管计划局 (SDAGE) 以及水管和管理系统 (SAGE) 相兼



海洋-海上运输的绿色化

到 2020 年 1 月，将制定一项法规，旨在降低海上运输最高硫排放率 (0.5%降至 3.%)。世界商品贸易 90%是通过海上运输完成的。尽管二氧化碳排放量仅占全球排放量的 2%至 3%。该领域使用了一种特别的可污染燃料。90,000 艘在海洋中航行的船只使用的是重质燃油，高氮氧化物或是细小颗粒。在国际海事组织 (IMO) 的联合会议上，还考虑了其它几种方法，例如使用危害性较小的燃料：液化天然气或使用可再生能源。但是，由于海上特定的气候条件，太阳能无法使用，因此法国一家初创公司正在研发一项可部署的巨型帆船项目，预计将在 2022 年初见成效。该项目计划通过牵引船只，在节省燃料外，还可以增加 15%至 20%的功率。最后的解决方案是简单的降低船速。单单几节就可以减少不同的污染源的排放。在法国总统伊曼纽尔·马克龙 (Emmanuel Macron) 的支持下，国际海事组织 (IMO) 承诺到 205 年完成将污染排放减少 70%的计划。



2020 年财政草案：国民议会通过了航空运输的生态税

在对 2020 年财政草案审查的过程中，为了给清洁运输提供资金，国民议通过了一项关于航空运输的生态税，并于 2020 年 1 月 1 日开始实施。通过法律，政府希望回应了我们同胞对公平使用所有运输方式，尤其是高排放温室气体的期望。

这项生态税预计会达到 1.8 亿欧元，其将通过法国运输基础设施融资局 (AFITF)，全部用于进行清洁运输的资助。此生态税将仅适用于从法国出发的航班，但中转航班，往返科西嘉岛的国内航班，或是海外领土以及服务除外。它适用于所有从法国出发的公司，无论其国籍。生态税将是递进式的，范围从国内或欧洲内部经济舱航班的每张机票 1.5 欧元到非欧盟商务舱航班的每张机票 18 欧元。对于欧盟内部航班，商务舱的生态税为 9 欧元。对于非欧盟经济航班，每张机票为 3 欧元。



ONF 放弃除草剂，杀虫剂和杀真菌剂的使用

国家林业局 (ONF) 宣布在管理公共森林中，完全放弃用于使用除草剂，杀虫剂和杀真菌剂及其处方。

ONF 与全国森林社区联合会共同作出的“零植物保护待遇”政策，于 10 月 14 日生效。在 2018 年提前停止使用草甘膦后，ONF 现在正在尝试停止使用任何类型的植物保护处理方法。完全停止使用这些方法 (某些措施仍得到法规的许可)，是为了确保其规范性。该政策适用于所有公共森林：国家森林和市镇森林。因此ONF将偏向于使用机械化替代法或针对树木害虫和寄生虫的生物防治技术。